



# **Monteringsanvisning**

**Bilalarm 800 serien**

# **Monteringsanvisning**

**Billarm 800 serien**

# **Asennusohje**

**Autohälytin 800-sarja**

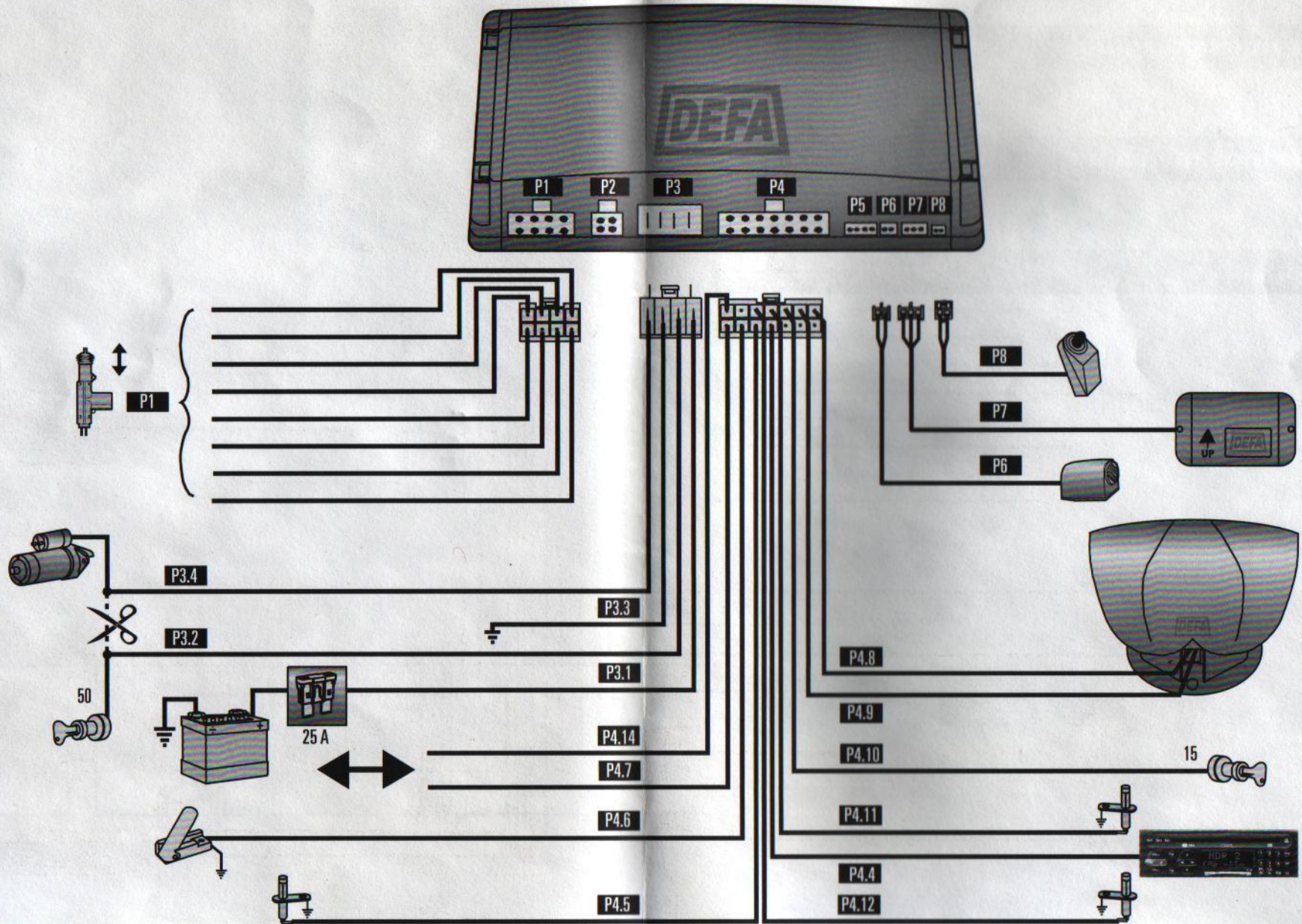
# DEFA AUTO SECURITY 800-SERIES



# Verktøy/Værktøj/Verktyg/Työkalut



# Monteringsskema/Monteringskema/Kopplingschema/Kytkentäkaava



<b>Monteringsskjema</b>	<b>Omslag</b>
<b>Henvisninger til monteringskjema</b>	<b>s. 2-3</b>
<b>Installasjonsforberedelser</b>	<b>s. 4</b>
<b>Plassering av alarmens forskjellige enheter</b>	<b>s. 4-5</b>
<b>Bruksanvisning</b>	<b>s. 6-7</b>
<b>Innkoding av nye fjernkontroller</b>	<b>s. 7</b>
<b>Sentrallåstilkobling</b>	<b>s. 8</b>
<b>Programmering av alarmer</b>	<b>s. 10-16</b>
<b>Tekniske data</b>	<b>s. 17</b>

## Henvisninger til monteringskjema

**P-1** Sentrallåstilkobling  
Se side 8

**P-2** Multiplugg, Backup Alarm, Kjølspærre og Pager (ekstraustyr)  
Dette er kontakten for tilkobling av ekstraustyr som DEFA Backup Alarm, DEFA Kjølspærremodul og Pager (fjernvarsling). Se egne monteringsanvisninger.

**P-3.1** Strømtilførsel, rød ledning  
Kobles til et distribusjonssenter (sikringsboks) for hovedstrømmen, via 25 Amp. sikring.

**P-3.2** Startspærre inngang, rød/sort ledning. (Gjelder bare 821X modellene)  
Styrestrømledningen fra tenningslåsen til starterinnslag (terminal 50), kuttet i nærheten av tenningslåsen. Den enden som kommer fra tenningslåsen kobles sammen med P-3.2 RØD/SORT ledning.

**P-3.3** Jord, sort ledning  
Kobles direkte til bilens karosseri.  
NB ! Må ikke forlenges.

**P-3.4** Startspærre utgang, hvit/grønn ledning. (Gjelder bare 821X modellene)  
Den enden av styrestrømledningen (50), som fortsetter mot startmotoren, kobles sammen med P-3.4 HVIT/GRØNN ledning.

**P-4.1** Kanal 3  
Utgang for fjernstyring av DEFA bilvarmesystem. Ved aktivering vil

utgangen levere +12V til funksjonen blir slått av igjen. Maks. belastning 350 mA. Krever fjernkontroll 3:1 med skyvebryter.

**P-4.2** Kanal 2  
Ved aktivering vil utgangen bli jordet så lenge knappen holdes inne. Valgfri bruk. Maks. belastning 350 mA. Krever fjernkontroll 3:1 med skyvebryter.

**P-4.3** Kanal 1  
Utgang for elektrisk bagasjeromåpner. Ved aktivering vil utgangen bli jordet i 1 sekund. Funksjonen virker bare når alarmen er slått av. Maks. belastning 350 mA. Krever fjernkontroll 3:1 med skyvebryter.

**P-4.4** Ekstraustyr, hvit/rød ledning  
Alarmsløyfen sikrer fastmontert ekstraustyr som f. eks. radio/kassettspiller, eller annet utstyr på bilen. Kretsen er av typen normalt lukket (NC), og vil utløse alarm ved brudd.

**P-4.5** Dørbryter 1, grå ledning  
Inngangen er av typen normalt åpen (NO), og vil utløse alarm ved kontakt til jord. Kobles til bilens originale dørbryterkrets. Dersom bilen har 2 adskilte kretser for kupélys foran og bak, kan inngangen Dørbryter 2 (P-4.12) benyttes til bakkjørene mens inngangen P-4.5 benyttes til fordjørene.

**P-4.6** Panserbryter, sort/grå ledning  
Inngangen er av typen normalt åpen (NO), og vil utløse alarm ved kontakt til jord når panseret åpnes. Ettermonter DEFAs Panserbryter. Plasseringen skal være slik at den ikke er tilgjengelig fra undersiden og fronten på bilen.

## For mer informasjon, se Teknisk håndbok.

**P-4.7** **Lysutgang 1, grå/rød ledning**  
Kobles direkte til bilens høyre blinklyskrets. Maks. belastning 7,5 Amp. (90 W). Sikret med automatsikring.

**P-4.8** **Sirene**  
Utgang til høyttalersirene.  
To ledninger fra sirenen kobles inn på P-4.8 og P-4.9.

**P-4.9** **Sirene**  
Utgang til høyttalersirene.  
To ledninger fra sirenen kobles inn på P-4.8 og P-4.9.

**P-4.10** **Tenningsignal, hvit/brun ledning**  
Ledningen kobles til tenningsuttaket på tenningslåsen.

**P-4.11** **Bagasjelokkbryter, hvit ledning**  
Kobles til bilens originale bagasjelokkbryter dersom denne kobler til jord. Dersom den kobler til pluss må du benytte DEFAs Polaritetsvender.

**P-4.12** **Dørbryter 2, grå/hvit ledning**  
Inngangen er av typen normalt åpen (NO), og vil utløse alarm ved kontakt til jord. Dette er en ekstra dørbryterinngang for NEGATIVE dørbrytere. Benyttes spesielt der det er adskilte kretser for for- og bakdører.

**P-4.13** **DEFAnet**  
Utgangen kan styre Defa Powermoduler.

**P-4.14** **Lysutgang 2, grå/sort ledning**  
Kobles direkte til bilens venstre blinklyskrets. Maks. belastning 7,5 Amp. (90 W). Sikret med automatsikring.

**P-5** **Plugg for tilleggssensorer**  
Se egne monteringsanvisninger.

**P-6** **Plugg for Glasskusesensor**  
Standard for modeller med G i modellbetegnelsen.  
Glasskusemikrofonen utløser alarm ved knusing av vindu.

**P-7** **Plugg for Mikrobølgesensor**  
Standard for modeller med M i modellbetegnelsen. Sensor som overvåker bilens kupé, og utløser alarm når den ser bevegelse i kupéen.

**P-8** **Plugg for Lysdiode**  
Universal diodeholder: Lysdioden kan monteres i bilens dashbord, A-stolpe, frontrute eller annet sted etter ønske.  
Diodeholder for innfelling: Ved innfelling av holder i metallplater må det brukes 8.0 mm bor, i plastmateriale 7.5-8.0 mm bor og i polstret materiale 7.0 mm bor.

## Installasjonsforberedelser

For mer informasjon, se Teknisk håndbok.

Verkstedet har alltid ansvar for å gjennomføre alle nødvendige sikkerhetsforanstaltninger ved montering av alarm. Følg bilfabrikantens anvisninger. Kontroller alltid tilkoblingspunktene med voltmeter/multimeter før tilkobling. Sørg alltid for god isolasjon av koblingspunktene, bruk gjerne krympestrømpe eller tape. Unngå å plassere koblingspunktene og enheter i umiddelbar nærhet av kollisjonspute-moduler og andre sikkerhetssystemer.

**NB!** DEFA Bilalarm 820-serien (uten startsperre) skal bare monteres i biler med godkjent original startsperre, ellers vil alarmen ikke være godkjent. Liste over godkjente originale startsperrer kan fås hos DEFA eller DEFAs nasjonale distributør.

## Plassering av alarmens forskjellige enheter

### **Sentralenhet:**

Plasser sentralenheten under dashbordet, eller et annet egnet sted i bilens kupe, og fest enheten med plastfestebånd (strips). Sentralenheten skal ikke være synlig, og minst mulig tilgjengelig.

**NB !** For å unngå at det renner vann (kondens) langs kablene og inn i sentralenheten, må denne monteres med pluggene ned.

### **Hovedsikring:**

Hovedsikringen (25 Amp.) skal plasseres nær den aktuelle strømkilden.

### **Sirene:**

Monteres i bilens motorrom, minst mulig utsatt for sølesprut, og plasseres i god avstand fra eksosanlegg og eventuelt turbo, minimum avstand 30 cm. Sirenen må peke nedover slik at det ikke samler seg vann i den. Sirenen skal ikke være tilgjengelig fra undersiden av bilen.

**NB!** Sirenen må aldri monteres slik at den peker oppover.

### **Glasskusesensor:**

Glasskusesensoren monteres på bilens dashbord, eller i midtkonsollen. Rengjør flatene med et fettløsende middel før glasskusesensoren festes med dobbeltsidig teip.



**Lysdiode:**

Felles inn i bilens dashboard ved hjelp av innfellingsholder, eller festes til dashboard/frontrute ved hjelp av universalholder og dobbeltsidig teip. Lysdioden skal være godt synlig fra utsiden.

**Mikrobølgesensor:**

Plasseres fortrinnsvis i midten av taket ca. 40 cm fra frontruten, i senter av bilen, bak taktrekket.

Der dette ikke er mulig kan den plasseres i midtkonsollen. Den kan monteres bak plastdeksel, men ikke bak metalldeksel da dette vil hindre strålene fra sensoren. Vær oppmerksom på at enkelte biler har en tynn metallfilm i taktrekket, sensoren kan ikke monteres på baksiden av dette.

Når sensoren plasseres i taket er det normalt at pilen på sensoren merket UP skal være på undersiden av sensoren og peke bakover i kupéen.

Dersom sensoren plasseres i midtkonsollen er det normalt at pilen på sensoren merket UP (opp) skal være på den siden av sensoren som peker mot kupéen.

Etter installasjon skal sensorens følsomhet kontrolleres og eventuelt justeres, se programmering i teknisk håndbok.

**NB! Løse metallgjenstander som nøkler, mynter o.l. kan utløse alarmen hvis de ligger for nær sensoren.**

**Antenneledning:**

Den aktive delen (hvit) av antennen må plasseres mest mulig fritt, og ikke i nærheten av metall eller andre ledninger. Plassering av antennen vil ha stor innvirkning på rekkevidden.

**Alarm dekaler (klistremerker):**

DEFA Auto Security (3 stk.) og FG merker (3 stk.) settes på hvert sitt sidevindu framme, det siste settes på frontruten eller bakruten.

**NB ! Plasseringen må ikke hindre førerens sikt.**

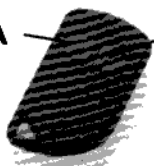
Merkelappen som viser alarmmodell skal monteres i hanskerommet og det skal krysses av for riktig alarmmodell.

## Bruksanvisning

For mer informasjon, se Teknisk håndbok.

Du betjener din DEFA Auto Security bilalarm med de to knappene (A og B) på fjernkontrollen. Det er lett å skille de fra hverandre, fordi A-knappen har en tydelig forhøyning.

**Knapp A**      **Knapp B**



Kort trykk betyr at du trykker i maksimalt 1 sekund. Langt trykk betyr at du trykker i minimum 2 sekunder.

## Slå PÅ alarmen (armering)

### Kort trykk på knapp A.

Blinklysene på bilen blinker én gang, som bekrefter at alarmen er på. Lysdioden lyser i 20 sekunder før den begynner å blinke. Dette bekrefter at alarmen og glassknus/ mikrobølgesensor er på.

**Kort trykk på knapp A.**



## Midlertidig utkobling av sensorer

Du kan også slå på alarmen uten å aktivere sensorene som registrerer bevegelse i kupéen, slag mot vinduer o.l. Dette kan være nødvendig når for eksempel hunden blir igjen i bilen. Slå PÅ og AV tenningen i rask rekkefølge. Gå ut av bilen og trykk 2 korte trykk på A knappen innen 30 sekunder (maks. 3 sekunder mellom hvert trykk). Alarmlampen begynner å blinke med en gang. Blinklysene lyser da i ca. 1 sek. Neste gang du slår PÅ alarmen er sensorene aktive igjen.

## Slå AV alarmen (dearming)

### Kort trykk på knapp B.

Blinklysene på bilen blinker to ganger, som bekrefter at alarmen er slått av. Lysdioden slutter å blinke.



Kort trykk på knapp B.

Hvis alarmen har vært utløst mens du har vært borte blinker blinklysene på bilen 5 ganger og sirenen gir fra seg 5 «klikk» når den slås AV. Lysdioden blinker da for å angi hvilken sensor som har utløst alarmen (se tabell side 11).

## Nødutkobling


Når fjernkontrollen ikke fungerer, eller du har mistet den, slår du av alarmen på denne måten:

1. Finn fram PIN-kodekortet ditt. Der står PIN-koden din (5 siffer).
2. Følg prosedyren på nødkodekortet.

Your Emergency Code is:

**DEFA 821-MG**  
**S/N: 123456**  
**PIN-code: X-X-X-X-X**

Manufactured by DEFA AS, Norway. DEFA Hotline: 32 77 15 40

1. Lås opp bilen og åpne døren. Alarmen utløses. 
2. Slå PÅ og AV tenningen 5 ganger i rask rekkefølge. Lysdioden blinker hurtig. Slå AV tenningen.
3. Slå på tenningen. La lysdioden blinke det antall ganger som tilsvarer det første tallet i pin-koden. Slå AV tenningen.
4. Slå PÅ tenningen igjen og gjenta pkt. 3 inntil du har kommet igjennom alle tallene i PIN-koden. Ved riktig trykket PIN-kode dearmes alarmen. Ved feil pin-kode start på nytt ved pkt. 3.

*Start bilen forsikdelbart etter riktig inngitt pin-kode!*

**NB!** Dersom du gjør feil underveis kan du starte prosedyren på nytt fra punkt 3 et ubegrenset antall ganger.

## Innkoding av nye fjernkontroller

For mer informasjon,  
se Teknisk håndbok.

- A. Kort trykk på knapp B for å slå av alarmen og event. kjøresperren. Nødutkobling kan også brukes.
- B. Slå på og av tenningen 5 ganger etter hverandre. Lysdioden blinker hurtig.
- C. Når du slår PÅ tenningen igjen skal lysdioden blinke. La lysdioden blinke like mange ganger som det første tallet i PIN-koden din, og slå av tenningen (lysdioden slutter å blinke).

- D. Slå PÅ tenningen igjen og gjenta prosedyren til du har kommet gjennom alle tallene i PIN-koden.
- E. Lysdioden blinker hurtig. Dersom du gjør feil kan du starte fra «C.» med det første tallet i PIN-koden.
- F. Slå på tenningen igjen og trykk inn knapp A og B samtidig på de fjernkontrollene som skal innkodes (én fjernkontroll av gangen). Hold knappene inne til du har fått både lys- og lydtkvittering.
- G. Slå av tenningen når alle fjernkontrollene er innkodet.

**NB!** Ved innkoding av nøkler, slettes alle gamle. Det kan innkodes maksimalt 4 fjernkontroller.

## Sentrallåstilkobling

For mer informasjon, se Teknisk håndbok.

### P-1 Multikontakt, sentrallås

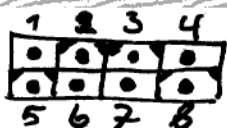
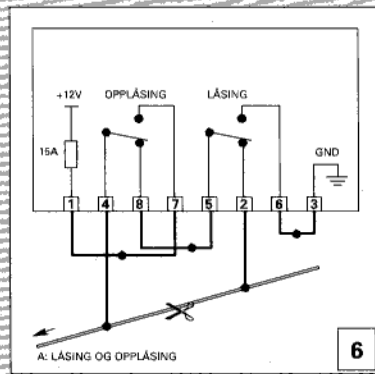
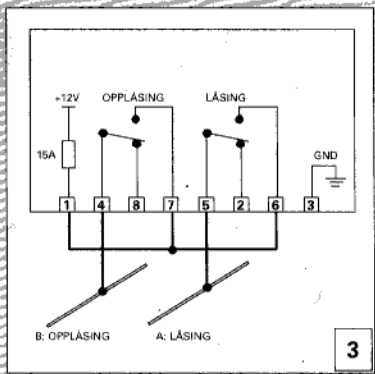
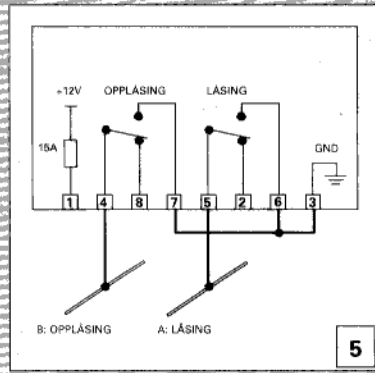
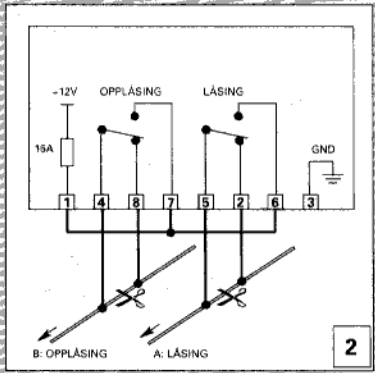
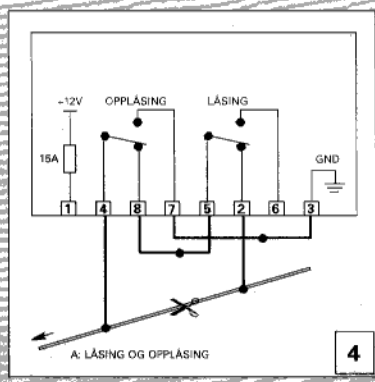
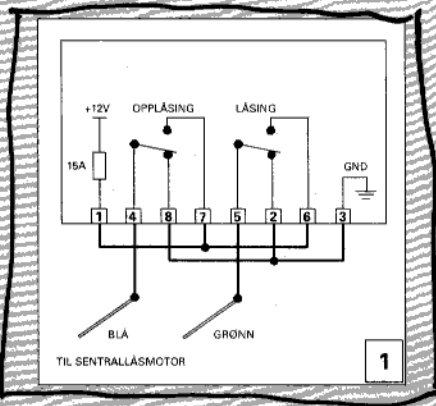
Standard koblingskjema for sentrallåstilkobling, se diagram side 9.

Sentrallåskontakten P-1 må konfigureres (kobles) for å tilpasses den aktuelle bil. Er det uklart hvordan sentrallåssystemet virker, benyttes originalt skjema for bilen. Kontrollér alltid med voltmeter/multimeter før du kobler. Ledninger på P-1 kontakten som ikke benyttes, må kuttes og isoleres.

**NB!** Hvert av sentralens reléer kan belastes med maks. 15 Amp. Ved feilkobling eller overbelastning kan sentralenheten ta skade. Utgang P-1.1 er sikret med automatsikring.

P-1 KONTAKT	FUNKSJON	FARGE
P-1.1	+12 V	rød/hvit
P-1.2	LÅSING (NC)	hvit/oransje
P-1.3	GND, jord	sort/hvit
P-1.4	OPPLÅSING (COM)	gul
P-1.5	LÅSING (COM)	hvit/blå
P-1.6	LÅSING (NO)	hvit/brun
P-1.7	OPPLÅSING (NO)	grønn
P-1.8	OPPLÅSING (NC)	lilla

Figurene nedenfor viser de mest vanlige koblingsmulighetene.



## Programmering av Alarmen

For mer informasjon, se Teknisk håndbok.

Alarmen har et register som gjør det mulig å programmere/endre forskjellige funksjoner ved hjelp av fjernkontrollen og tenningsnøkkelen. Se detaljert funksjonsbeskrivelse på de følgende sidene.

Funksjon:	Beskrivelse:
1	Alarmens historie
2	Antall fjernkontroller
3	Alarmlyder
4	Passiv armering
5	Se Teknisk håndbok.
6	Fjernkontroll med skyvebryter
7	Sentrallås - tid
8	Sikkerhetsfunksjon - sentrallås
9	Startsperre/Kjøresperre
10	Komfortlukking
11	Panikkfunksjon (fjernutløsning av alarmen)
12	Fabrikkinnstillinger
13	Innlesing av kjøresperrens PIN-kode

Definisjon av lange og korte trykk på fjernkontrollens knapper:

**Kort trykk** betyr at du trykker i maksimum **1 sekund**.

**Langt trykk** betyr at du trykker i minimum **2 sekunder**.

### Programmeringsprosedyre:

- Slå PÅ og AV tenningen 5 ganger. Lysdioden blinker hurtig.
- Slå PÅ tenningen igjen, la Lysdioden blinke to ganger før du slår tenningen AV igjen.  
Gjenta dette fem ganger. Den femte gangen vil Lysdioden blinke hurtig når tenningen slås AV.
- Slå PÅ tenningen. Kort trykk på knapp A bringer deg til funksjon 1. Den funksjonen du står i vil til enhver tid angis med et antall lydsignaler.

- D. Nytt kort trykk på knapp A bringer deg til neste funksjon. Langt trykk på knapp A bringer deg tilbake til forrige funksjon.
- E. Når du har kommet fram til ønsket funksjon, programmeres/endres den som vist på side 11, 12, 13, 14, 15 og 16.
- F. Ønsker du å programmere flere funksjoner, trykker du kort trykk på knapp A. Du kan da velge funksjon ved å trykke korte eller lange trykk på knapp A.
- G. Når du er ferdig med å programmere slår du AV tenningen.

## Funksjon 1: Alarmens historie

Trykk kort på knapp B for å få informasjon om hva som utløste alarmen sist. Ved å trykke kort på knapp B en gang til kommer du til neste lagrede alarm (nest sist utløst). Langt trykk på knapp B går tilbake til forrige alarm osv.

Langt trykk på knapp A og B samtidig sletter alarmens historie.

Sentralenheten kan lagre inntil 10 alarmutløsninger.

Alarm utløst av:	Antall blink
Tilleggssensor 1	2
Åpnet dør	3
Åpnet panser	4
Åpnet bagasjelokk	5
Tenning	6
Forsøk på å fjerne sikret utstyr (stereoanlegg, skiboks etc.)	7
Mikrobølgesensor	8
Glassknusesensor	9
Tilleggssensor 2	10

## Funksjon 2: Antall fjernkontroller

Kort trykk på B viser hvor mange fjernkontroller som er knyttet til alarmen. Antall blink tilsvarer antall fjernkontroller.

## Funksjon 3: Alarmlyder

Kort trykk på knapp B aktiverer gjeldende alarmlyd i 5 sekunder.

Nytt kort trykk på B velger neste alarmlyd, mens langt trykk på B velger foregående alarmlyd. Det er 6 forskjellige lyder tilgjengelig.

## Funksjon 4: Passiv armering

Passiv armering betyr at alarmen aktiveres 12 sekunder etter at du har slått av tenningen og lukket bildørene.

Kort trykk på knapp B viser :

1 **blink** hvis aktiv armering er valgt.

2 **blink** hvis aktiv armering med kvitteringssignaler uavhengig av åpen dør er valgt.

3 **blink** hvis passiv armering er valgt.

Nytt kort trykk på B velger neste funksjon. Antall kvitteringssignaler viser gjeldende status.




## Funksjon 5: Se Teknisk håndbok

Det er kun DEFA autoriserte verksteder som kan bruke denne funksjonen.



## Funksjon 6: Fjernkontroll med skyvebryter

Fjernkontroll med skyvebryter kan være programmert på 3 forskjellige måter:

Programmering	Kort A	Lang A	Kort B	Lang B	Posisjon
1 blink	Alarm PÅ	Lukke Vindu	Alarm AV	Åpne Vindu	
2 blink	Alarm PÅ	Soltak slide lukke eller Kanal 2	Alarm AV	Soltak slide åpne eller Kanal 1 (åpning av koffertrom)	
3 blink (standard)	Alarm PÅ	Soltak - tilt lukke eller Kanal 3 (start av bilvarme)	Alarm AV	Soltak- tilt åpne eller Kanal 3 (stopp av bilvarme)	

Programmering 1 gir deg funksjonene på linje 1 i tabellen

Programmering 2 gir deg funksjonene på linje 1 og 2 i tabellen

Programmering 3 gir deg funksjonene på linje 1, 2 og 3 i tabellen

Hvis programmering 1 velges kan midterste og øverste skyvebryterposisjon benyttes til å betjene alarmen på 2 andre biler.

Hvis programmering 2 velges kan øverste skyvebryterposisjon benyttes til å betjene alarmen på en annen bil.

Hvis det kun er aktuelt å betjene elektriske vinduer kan dette gjøres med alarmens originale (1:1) fjernkontroller. Det er da ikke behov for fjernkontroll med skyvebryter.

Programmeringen forutsetter at fjernkontrollen er innkodet med skyvebryter i nederste stilling.

Kort trykk på knapp B viser skyvebryterens programmering: 1 signal tilsvarer punkt 1, 2 signal punkt 2 og 3 signal punkt 3.

Nytt kort trykk på B velger neste programmering, langt trykk på B velger forrige programmering. Antall kvitteringssignaler viser valgt programmering.

## Funksjon 7: Sentrallåsaktivering - tid

Kort trykk på B viser gjeldende sentrallåspuls.

1 blink = 1 sekunds puls

2 blink = 4 sekunds puls

3 blink = 0,5 sekunds puls (Standard)

Nytt kort trykk på B velger neste sentrallåspuls, langt trykk på B velger forrige sentrallåspuls. Antall kvitteringssignaler viser valgt sentrallåspuls.

## Funksjon 8: Sikkerhetsfunksjon - sentrallås

Kort trykk på B viser gjeldende innstilling. Når funksjonen er valgt hindrer den at alarmen kan slås på til du er ute av bilen. Funksjonen er beregnet til biler med sperresystem på sentrallåsen.

1 blink = sikkerhetsfunksjonen er ikke valgt (Standard)

2 blink = sikkerhetsfunksjonen er valgt

Nytt kort trykk på B velger neste funksjon. Antall kvitteringssignaler viser gjeldende status.

## Funksjon 9: Startsperre/kjøresperre

Kort trykk på knapp B viser gjeldende innstilling.

**Kjøresperre:** Sperrefunksjonen aktiveres automatisk 30 sekunder etter at du har slått av tenningen og en dør er åpnet. Kjøresperren kobles vekk når du slår AV alarmen. Hvis du ikke starter bilen i løpet av 30 sekunder etter at dørene er åpnet, aktiveres kjøresperren på nytt. Dersom kjøresperremodulen er aktivisert og tenning settes på, vil lysdioden lyse med fast lys. (Gjelder fra C2 versjon).

**Startsperre:** Sperrefunksjonen aktiveres samtidig som du slår på alarmen, og trer ut av funksjon når du slår av alarmen.

1 blink = kjøresperre er valgt (Standard på 823)

2 blink = startsperre er valgt (Standard på 821)

Nytt kort trykk på knapp B velger kjøresperre, langt trykk på knapp B velger startsperre. Antall kvitteringssignaler viser gjeldende status.

## Funksjon 10: Komfortlukking

Det er mulig å lukke vinduer og soltak samtidig som du slår på alarmen.

Kort trykk på B viser gjeldende innstilling.

1 blink = funksjonen er ikke valgt (standard)

2 blink = komfortlukking via originalt system

3 blink = komfortlukking via DEFA powermoduler, lukker kun elektriske vinduer

Nytt, kort trykk på B velger neste type komfortlukking, langt trykk på B velger forrige type komfortlukking. Antall kvitteringssignaler viser hvilken type komfortlukking som er valgt.

For å bruke funksjonen: langt trykk på A inntil alt er lukket.

## Funksjon 11: Panikkfunksjon

Kort trykk på B viser gjeldende innstilling.

1 blink = funksjonen er ikke valgt

2 blink = panikkfunksjonen er aktiv så lenge A og B knappen holdes inne (standard)

3 blink = panikkfunksjonen er aktivert i 30 sekunder etter at A og B knappen er trykket inn (knappene kan slippes).

Nytt kort trykk på B velger neste funksjon. Antall kvitteringssignaler viser gjeldende status.

## Funksjon 12: Fabrikkinnstillinger

Slik er funksjonene innstilt fra fabrikk:

Funksjon 3: Alarmlyd: nr 1

Funksjon 4: Aktiv armering

Funksjon 6: Full funksjons 3:1 nøkkel programmering (innstilling 3)

Funksjon 7: Sentrallåsaktivering - tid: 0,5 sek

Funksjon 8: Sikkerhetsfunksjonen er ikke valgt

Funksjon 9: Startsperre er valgt (821). Kjøresperr er valgt (823)

Funksjon 10: Komfortlukking: AV

Funksjon 11: Panikkfunksjon, Aktivert så lenge A- og B-knappen holdes inne

Dersom disse innstillingene har en annen innstilling vil et kort trykk på knapp B sette dem tilbake til fabrikkinnstilling.

## Funksjon 13: Innlesing av kjøresperrrens PIN-kode

Ved ettermontering eller bytte av kjøresperrremodul/sentralenhet, må kjøresperrrens PIN-kode legges inn i alarmer for at bilen skal kunne startes.

1. Kort trykk på knapp B.
2. Slå AV tenningen.
3. Slå PÅ tenningen, la lysdioden blinke like mange ganger som første siffer i kjøresperrrens PIN-kode.
4. Slå AV tenningen.
5. Gjenta punkt 3 og 4 inntil alle sifrene i PIN-koden er lagt inn. Siste gang du slår av tenningen vil lysdioden blinke hurtig. Det betyr at innkodningen er fullført.
6. Dersom du gjør feil underveis, må du starte hele prosedyren på nytt.

## Tekniske data

### Sentralenhet, 800-serien

**Driftsspennning :** 9-15 Volt DC  
**Driftstemperatur :** -40°C til +85°C  
**Utvendig mål :** 159 x 80 x 34 mm

### Strømtrekk

	<b>Armert</b>	<b>Dearmert</b>
<b>820/821X-G :</b>	<b>13 mA</b>	<b>18 mA</b>
<b>820/821X-M :</b>	<b>19 mA</b>	<b>18 mA</b>
<b>820/821X-MG :</b>	<b>19 mA</b>	<b>18 mA</b>
<b>820/821X-MG BACKUP :</b>	<b>29 mA</b>	<b>35 mA</b>
<b>823X-MG :</b>	<b>19 mA</b>	<b>18 mA</b>